

La siguiente generación del controlador de carga inteligente

Controlador de carga CC613

Controlador preparado para el futuro con sistema modular

Con el CC613 la comunicación PLC según ISO 15118 está integrada, también las opciones de autorización como Giro-E, así como las actualizaciones de software periódicas.

Gestión dinámica de la carga

Mediante una infraestructura de carga en red con hasta 250 puntos de carga (maestro/esclavo) se garantiza una distribución altamente efectiva de la energía disponible.

Detección / monitorización de corriente de fallo integrada 6 mA DC

La detección de corriente de fallo 6 mA DC integrada en el controlador certificado por la VDE según IEC 62955 hace que no sea necesario el uso de un RCD tipo B de precio superior. Es suficiente un RCD tipo A, considerablemente más económico.



Características adicionales del CC613



- Opciones de facturación mediante la utilización del protocolo actual OCPP (1.5 & 1.6, JSON & SOAP) en combinación con contadores Modbus de distintos fabricantes.
- El desbloqueo de emergencia integrado permite al usuario final retirar el cable de forma rápida y segura en caso de emergencia o de una caída de tensión.
- Inversión sostenible gracias a posibilidades de actualización de software y hardware.
- La autorización puede producirse a través del interfaz RFID o a través del OCPP mediante APP o código QR. Es posible solicitar un módulo RFID.
- El controlador puede ser controlado de forma remota a través de OCPP y ofrece la posibilidad de una monitorización integral (como corrientes de fallo AC/DC).
- El CC613 dispone de un interfaz Ethernet integrado que permite al controlador una conexión sencilla en una red, así como de un Sistema de Gestión de Energía (inglés: Energy Management System EMS) a través de un EEBUS o SMA SEMP.
- Con el nuevo relé de control integrado de 230 V el contactor puede ser conmutado directamente desde el CC613 para realizar la carga del vehículo sin necesidad de disponer de un relé adicional.
- La monitorización continuada PE asegura la correcta conexión del conductor de protección PE al controlador.

Soluciones Bender en movilidad eléctrica:

Soluciones conforme a la norma desde la estación de carga hasta el vehículo eléctrico

- Sensores del vehículo (Vigilancia de aislamiento) 
- Tecnología de carga/Controlador de carga
 - Módulo RFID
 - Transformador de medida de corriente CTBC17
 - Pantallas
- Sensores de la infraestructura para carga AC- y DC 



Tipo	Módem	Interfaz	RDC-M	Modbus externo	LED	PLC	Interfaz de usuario	Ref.
CC613-ELM4PR-M	4G	Modbus, Ethernet	✓	✓	Estado	✓	✓	B94060020
CC613-ELPR-M	-			✓				B94060021
CC613-ELM4PR	4G			-				B94060026
CC613-ELPR	-			-				B94060027